

	FOURCHES															
	ERA	EPIC FSR	EPIC HT	CAMBER			CAMBER WMN		SJ FSR 29"		SJ FSR 6Fattie RHYME 6Fattie	SJ FSR 650b RHYME 650b	LEVO FSR LEVO W FSR	ENDURO 29"		ENDURO 650b
POIDS DU PILOTE	RS1, SID, REBA 90, 100 mm		REVELATION 120 mm	RECON SIL. 120 mm	FOX 34 120 mm	REVELATION 130 mm	RECON SIL. 130 mm	RFX 36 150 mm	PIKE 650b 150 mm	REVELATION 150 mm	FOX 34 150 mm	PIKE, YARI 140 mm	RFX 36 150 mm	PIKE 29" 160 mm	PIKE 650b 160 mm	BOXXER 200 mm
< 60 kg	70 - 90		65 - 85	50 - 70	58 - 63	65 - 85	50 - 70	Ramp-up 120 - 135 Main 80 - 90	45 - 55	65 - 85	58 - 63	45 - 55	Ramp-up 120 - 135 Main 80 - 90	45 - 50	45 - 55	extra soft
60 > 70 kg	90 - 105		75 - 100	70 - 85	63 - 73	75 - 100	70 - 85	Ramp-up 135 - 150 Main 90 - 100	55 - 65	75 - 100	63 - 73	55 - 65	Ramp-up 135 - 150 Main 90 - 100	50 - 60	55 - 65	soft
70 > 80 kg	105 - 120		85 - 115	85 - 100	73 - 82	85 - 115	85 - 100	Ramp-up 150 - 165 Main 100 - 110	65 - 75	85 - 115	73 - 82	65 - 75	Ramp-up 150 - 165 Main 100 - 110	60 - 70	65 - 75	medium
80 > 90 kg	120 - 135		95 - 125	100 - 120	82 - 91	95 - 125	100 - 120	Ramp-up 165 - 180 Main 110 - 120	75 - 85	95 - 125	82 - 91	75 - 85	Ramp-up 165 - 180 Main 110 - 120	70 - 80	75 - 85	firm
90 > 100 kg	135+		125+	135+	91 - 100	125+	120+	Ramp-up 180 - 195 Main 120 - 130	85 - 95	125+	91 - 100	85 - 95	Ramp-up 180 - 195 Main 120 - 130	80 - 90	85 - 95	extra firm
> 100 kg	-		-	-	100+	-	-	Ramp-up 195 - 210 Main 130 - 140	95+	-	100+	95+	Ramp-up 195 - 210 Main 130 - 140	90+	95+	-
PRESSION MAX	200		220	205	120	220	200	Ramp-up 280 Main 180	148	220	120	148	Ramp-up 280 Main 180	163	148	-

**POURQUOI CETTE CHARTRE ?** Pour permettre à tout pilote de régler son vélo en configuration standard et d'apprécier un comportement de suspension convenable.

#### COMMENT PROCÉDER ?

1. Régler la hauteur de selle pour le pilote. La hauteur de selle peut modifier la valeur du SAG obtenue.
2. Mettre à zéro tous les réglages de rebond et de compression pour la fourche et pour l'amortisseur arrière.
3. Régler le ressort de la fourche. Utiliser le premier tableau de pression « Fourches »\*.
4. Régler le ressort arrière. Utiliser le système AUTOSAG de l'amortisseur ou se référer au second tableau « Amortisseurs »\*.
5. Régler les réglages de rebond et de compression pour la fourche et pour l'amortisseur arrière. Utiliser le second tableau « Amortisseurs »\*.

#### AUTOSAG

La majorité des vélos 2016 sont équipés d'amortisseurs pourvus de l'AUTOSAG qui simplifie le réglage de la suspension arrière. Les valeurs de SAG (l'enfoncement initial des suspensions en charge) sont données à titre indicatif. L'AUTOSAG ou le réglage du SAG doit être effectué avant chaque sortie.

\* Les settings de pressions et de réglages Compression/Rebond sont données comme point de départ de réglage. Pour plus de détails sur le réglage de vos suspensions, consultez le manuel du fabricant.

#### SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

Merci de visiter [www.specialized.com](http://www.specialized.com) pour toutes les informations techniques.  
Feedback : [infofrance@specialized.com](mailto:infofrance@specialized.com) manuel

AMORTISSEURS													
ERA	EPIC WC	EPIC	CAMBER		RUMOR		SJ FSR 29"	SJ FSR 6Fattie RHYME 6Fattie	SJ FSR 650b RHYME 650b	LEVO FSR LEVO W FSR	ENDURO 29"	ENDURO 650b	DEMO 8

**COMPRESSION**

TERRAIN	BRAIN (WC Tune & XC Tune)	BRAIN (Trail Tune)	FLOAT DPS Performance	X-FUSION 02RL	FLOAT Factory, Performance Evolution	X-FUSION 02RL	FLOAT Factory, Performance, Evolution	FLOAT DPS Factory, Performance	FLOAT DPS Factory, Performance	ÖHLINS STX22	ROCK SHOX Monarch Plus	FLOAT DPS Factory, Performance	ÖHLINS TTX22
	0-2	0-2	C	FERMÉ	C	FERMÉ	C	C	C	3	FIRM	C	3
	3 - OUVERT	3 - OUVERT	T	OUVERT	T	OUVERT	T	T	T	1-2	MIN - MID	T	1-2
	OUVERT	OUVERT	D	OUVERT	D	OUVERT	D	D	D	1	MIN	D	1

**REBOND**

POIDS DU PILOTE	BRAIN (Réglage Race / Réglage Trail)	FLOAT DPS Performance	FLOAT Factory, Performance Evolution	FLOAT Factory, Performance, Evolution	FLOAT DPS Factory, Performance	ÖHLINS STX22	FLOAT DPS Factory, Performance	ÖHLINS TTX22
< 60 kg	5-9	10-14	10-14	10-14	10-14	4-6	10-14	4-6
60 > 80 kg	4-7	7-14	7-14	7-14	7-14	3-5	7-14	3-5
80 > 110 kg	0-5	5-10	5-10	5-10	5-10	1-4	5-10	1-4
> 110 kg	0-3	0-5	0-5	0-5	0-5	0-2	0-5	0-2

**LÉGENDE**

COMPRESSION (Nombre de clics dévissés depuis position bloquée)	REBOND (Nombre de clics dévissés depuis position lente)	SAG (mm)	COURSE (mm)	DÉBATTEMENT (mm)

